



KONZERVACIJA IZVANBRODSKOG MOTORA

Pripremio: Nikica Sinjkević PICCILO, dipl. ing. strojarstva

U slučaju da ne želite upotrebljavati Vaš izvanbrodski motor više od 30 dana molimo, da u cilju sprežavanja neželjenih posljedica, pristupite spremanju (konzervaciji) motora prema sljedećim uputama:

Nakon što ste motor izvadili iz mora ili vode postavite ga u uspravni položaj dok se voda ne iscijedi iz bloka motora kroz ispušni otvor. Nikako ga nemojte položiti na bočnu stranu dok se more ne iscijedi iz bloka motora, jer postoji opasnost da voda ulje u cilindar(e).

Prije pristupanja konzervaciji motor treba dobro isprati izvana i iznutra čistom slatkom vodom. Autoampomom izvana motor operemo od naslage soli i neistosti. Ispod poklopca motora oprezno odstranimo naslage soli (ne prskajući pri tome elektro dijelove motora); a pokretne dijelove motora ispod poklopca očistimo od stare masti i zaštitimo svjeom antikoroziivnom masti **FUCHS LAGERMEISTER WHS 2002**. Mazalice na sedlu motora napunimo svjeom masu kako bi obnovili potroeno mazivo.

Iznutra ćemo motor isprati tako da kod modela koji imaju priključak za ispiranje na donjoj desnoj strani "noge" motora iznad prve "peraje" prvrstimo priključak za gumeno crijevo koje spajamo na vodovodnu mrežu u ili kod većih motora stavljamo specijalnu napravu za ispiranje oko usisnika vode iznad propelera koju isto tako spajamo na vodovodnu mrežu.

Kod oba slučaja pustimo vodu u gumeno crijevo manjim pritiskom te startamo motor. Kada je motor proradio provjeravamo da li baca kontrolni mlaz vode od hlađenja i ako je mlaz u redu pustimo da motor radi i ispire se slatkom vodom 15-20 min. promjenjivom brzinom vrtnje. Ne pretjerivati visokim okretajima!!! U tom vremenu motor će postići radnu temperaturu i isprati će mu se unutrašnjost od nataložene soli.

Motor i dalje pustimo da radi, a poklopac-e prostažraka na rasplinja-ima demontiramo. Kada je usisno grlo rasplinja-a otvoreno, isključimo dovod goriva i povišimo brzinu vrtnje motora na cca. 1/3, te ubrizgamo direktno u grlo rasplinja-a prethodno protreseni **FUCHS SILKOLENE ALL IN ONE**. Kod većih cilindri-nih motora poeljno je imati više sprejeva i istovremeno ubrizgavati u sva grla rasplinja-a. Ubrizgavanje po usisnom grlu rasplinja-a traje 10-15 sekundi.

Ulje ubrizgano u motor prouzrokovati će intenzivno bijelo dimljenje iz ispuha, što ne treba zabrinjavati. Nakon toga motor gasimo i izlon-i) a rasplinja-a ispuštamo benzin koji se zadržao u njima. Idealno je da se motor ugasi zbog nedostatka goriva pri postupku konzervacije jer time štedimo trud ispuštanja preostalog goriva iz lon-i) a rasplinja-a. Nakon ovog postupka poklopac filtera zraka vratimo na njegovo mjesto.

Kod svih motora pa tako i modela sa ubrizgavanjem goriva poeljno je prije početka postupka konzervacije dodati u gorivo **FUCHS SILKOLENE PRO FST FUEL ADDITIVE** dodatak gorivu koji neutralizira korozivni efekt goriva tijekom zime i isti sustav dobave goriva kao i prostore sagorijevanja od naslaga gari.

Odvijemo svječicu(e) i ubrizgamo konzervacijsko ulje u cilindar-e. Svječice očistimo i podesimo zazor elektroda ili po potrebi zamijenimo novima te ih vratimo na njihovo mjesto. Ovim radovima je konzervacija motornog dijela završena.

Kod četverotaktnih motora zamjenjujemo staro ulje novim, bez obzira da li je po broju radnih sati došlo vrijeme zamjene. To radimo da izbjegnemo korozivno djelovanje starog ulja tijekom skladištenja motora.

Ulje u mjenja-u motora isпустimo, kontrolirajući da li u njemu ima primjesa morske vode. Ukoliko ih u ulju nalazimo, treba najvjerojatnije zamijeniti brtvila na osovini propelera. Ukoliko je ulje bez primjesa, treba ga zamijeniti novim, tako da se novo ulje **FUCHS TITAN MARINE GEAR** utisuje iz tube u donji otvor mjenja-a sve dok se ne pojavi na gornjem otvoru. Na taj način izbjegavamo prepunjavanje mjenja-a. Tada stavljamo gornji -ep (vijak), pa onda donji -ep, pazite da nam ulje ne iscure iz mjenja-ke kutije. Cilj ovakvog postupka je da u mjenja-koj kutiji ostane volumen zraka iznad gornjeg -epa da kompenzira termičko širenje ulja u mjenja-u.

Kod duljih perioda spremanja (više od 6 mjeseci) poeljno je isprazniti spremnik goriva. Ukoliko ste zaboravili isprazniti spremnik ili to ne želite, u isti bi trebali dodati **FUCHS SILKOLENE PRO FST** kako biste spriječili korozivno djelovanje goriva i isto stabilizirali.

Motor na -amcu ili stalku spremamo na suho i prozračeno mjesto koje nije izloženo sunčevim zrakama.

Ovako konzerviran motor pri ponovnoj upotrebi napunimo svjeim gorivom i pokrenemo.

Motor će nakon pokretanja izvjesno vrijeme jako dimiti (kao i kod konzerviranja), a kada prestane, spreman je za upotrebu, bez ikakvih dodatnih radova.

